



Hjälmare kanalkryssning

Dagstur

11/7, 2/9 Grums-Vålberg-Karlstad-Skattkärr-Kristinehamn-Karlskoga-Örebro-Arboga

I sakta mak kryssar vi på Sveriges äldsta farbara kanal, länken mellan Mälaren och Hjälmaren. En båtresa längs Hjälmare kanal bjuder på många fina naturupplevelser, kulturhistoriska platser, små sjöar kobbar och skär. Vi passerar även den trånga Bergskanalen som sprängts fram ur berget.

Från Hjälmare docka strax utanför Arboga möter vi vår befälhavaren som hälsar oss välkomna ombord på M/S Gustaf Lagerbjelke. Efter avgång bjuds vi på förmiddagskaffe och bulle.

Hjälmare kanal är Sveriges äldsta konstgjorda vattenväg som fortfarande går att färdas på. Denna förbindelse mellan Mälaren och Hjälmaren skapades i första hand för att underlätta transporter av gods mellan Bergslagen och Stockholm/Östersjön. Kanalen sträcker sig 13,7 kilometer mellan Gravudden vid Arbogaån och Notholmen i Hjälmaren. Av de dryga 13 kilometerna är 8,5 grävd kanal.

Redan på Gustav Vasas tid fanns planer på en kanal från Bergslagen till Västkusten, för att undvika omvägen genom sundet mellan Danmark och Skåne. Där var man nämligen tvingad att betala tull, och det faktum att tullinkomsterna sen användes för att finansiera danskarnas krig mot Sverige gjorde tullavgiften ganska "svårsmält".

Drygt 100 år senare togs planerna upp igen och Hjälmare kanal började byggas 1629 för att 10 år senare vara klar. Gustav II Adolf bestämde att folket i bygden skulle gräva ut kanalen i utbyte mot att de slapp krigstjänstgöring. Soldater från Sörmlands regemente hjälpte också till, och som mest sysselsatte kanalbygget 500 man.

Bergsmän från Skinnskatteberg, bönder med rätt att bryta järnmalm, åtog sig uppgiften att bana väg genom berggrunden mellan Lillsjön och Långsjön. Arbetet utfördes med bränning, det vill säga berget hettades upp och splittrades med kallt vatten. Kanalsträckan genom berget är cirka 600 meter och kallas Bergskanalen efter upphovsmännen.

I lagom fart tar vi oss genom tre slussar, Hjälmare kanal, Bergskanalen för att fortsätta färden över Hjälmaren och dess fjärdar vidare mot Svartån, Örebro kanal och vår slutdestination Örebro. Under dagen serveras lunch, menyal meddelas vid bokning.

En trevlig dagstur är över och vi vänder åter mot Värmland och våra avstigningsorter. Åter i Karlstad ca kl. 17.00.

Pris: 1.150:-

I resans pris ingår:

- Bussresa t/r
- Båtresa Arboga-Örebro
- Guidning ombord
- Förmiddagsfika
- Dagens lunch, måltidsdryck, kaffe & kaka
- Förekommande skatter
- Reseledningens tjänster

Tillägg per person:

- Avb.skydd mot sjukdom...125:-

Lunchmeny:

Pestobakad laxfilé m. parmesan, dillromsås, färska varma grönsaker med kokt potatis.

eller

Helstekt fläskfilé, krämig kantarellsås, färska varma grönsaker och kokt potatis

Fartyget har fullständiga rättigheter.

Tidtabell:

Arboga-Örebro 10.00-15.30



www.arbogarederi.se



GRUPPRESOR AB

N. Strandgatan 1, 652 24 KARLSTAD, Tel 054-18 72 50
karlstad@gruppresor.se | www.gruppresor.se